

Excursion sur la côte d'émeraude

Notre ami président de la délégation ILLE et VILAINE association ANPNOGD après l'organisation de son congrès annuel qui s'est tenu dans la ville « corsaire » de Saint MALO a proposé aux adhérents une visite de la côte d'émeraude du pays malouin. Le 30 septembre, les 24 participants ont pris le bus en passant par les villages mytilicoles, en direction de Cancale, par le bord de Mer. Le premier arrêt était la pointe de « Grouin » avec la pointe rocheuse qui domine la mer à 40 mètres de hauteur.



Photo du groupe à l'extrémité de la pointe

Bien sûr, nous ne pouvions poursuivre cette journée sans visiter la ville de Cancale et la ballade sur le port de la Houle, célèbre pour ses huîtres creuses et plates

L'appareil photo n'ayant pas fonctionné, photo prise sur internet.



Il aurait été inexcusable de ne pas prendre au restaurant le plat traditionnel de région c'est-à-dire « Moules-Frites » avec un très bon dessert.

Après le déjeuner, nous avons pris la direction du barrage de la Rance, pour la découverte de ce site unique en France, en visite libre.

L'USINE MAREMOTRICE DE LA RANCE

Mise en service de l'usine : 1966

Usine : 390 m de long et 33 m de large abritant 24 groupes de production de type « bulbe » de 10 MW chacun. Débit maximum turbiné : 6 600 m³/s.

Équivalent consommation : 225 000 habitants, soit la ville de Rennes.

Digue en enrochement : 163 m de long.

Barrage mobile : 115 m de long, équipé de 6 vannes de type « wagon » d'une hauteur de levée de 10 m et d'une largeur de 15 m. Débit transité : 9 600 m³/s

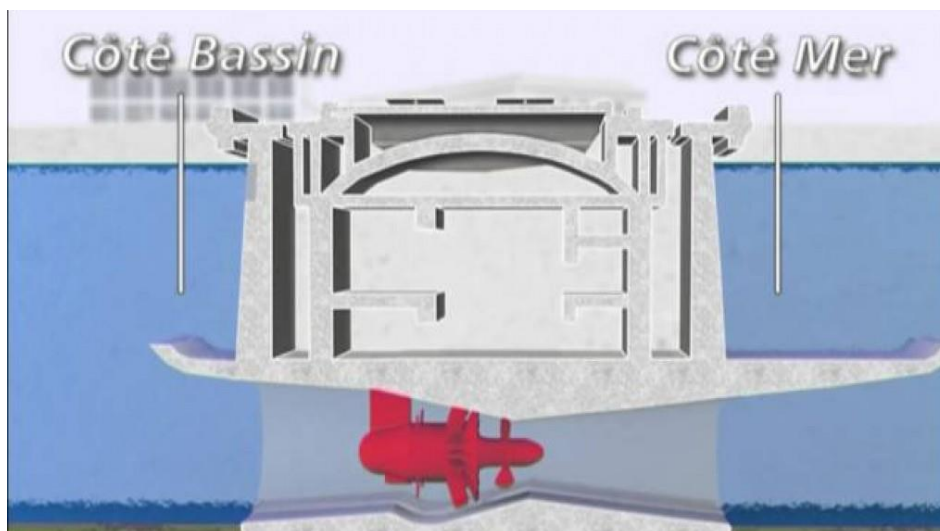
Un site emblématique

La construction de ce barrage, resté longtemps unique, a été une véritable épopée industrielle. Elle témoigne du savoir-faire français. L'usine a d'ailleurs été inaugurée par le Président de la République Charles de Gaulle.

Le fonctionnement de l'usine marémotrice dépend de la différence entre la hauteur d'eau de chaque côté du barrage et du débit de l'eau. De ce fait, l'usine marémotrice de la Rance fonctionne au rythme des marées en utilisant la variation du niveau de la mer qui chaque jour monte et descend deux fois. Le barrage de la Rance a ainsi été construit dans une zone où les variations de hauteur du niveau de la mer sont importantes avec 13,50 m d'amplitude maximale. Il permet de créer une retenue d'eau : le bassin de la Rance.

La spécificité de l'usine marémotrice de la Rance est qu'elle peut produire de l'électricité lorsque la marée descend mais aussi quand elle monte. Cela est possible grâce aux groupes de production de type « Bulbe » qui fonctionnent dans les deux sens et se prêtent à l'exploitation d'un barrage avec un dénivelé inférieur à 30 m et un très fort débit.

Un système informatique assure le pilotage automatique de ce site de production. Il fixe les conditions de fonctionnement des groupes et des vannes à partir d'un programme déterminé par les exploitants EDF de l'usine.



Poursuite de la visite en autocar pour découvrir les plus beaux points de vue sur la baie de Saint Malo, le port, la presqu'île d'Alet avec le mémorial 39/45 du fort de la cité. Ce mémorial créé en 1994 par la ville est installé dans le grand blockhaus de la défense anti-aérienne allemande, dans la cour circulaire de l'ancien fort, sur un peu plus de 500 mètres carrés, répartis en trois niveaux et une dizaine de pièces



A l'emplacement de la pièce d'artillerie la plus haute du fort, une table d'orientation a été installée
Belle photo du groupe autour de cette table

Le retour au domaine de la Barbinais où s'était déroulé notre congrès s'est fait en très peu de temps, puisque nous étions revenus pour 18 heures 30 à Saint Malo. La satisfaction était visible sur les visages des voyageurs de la journée